



JAPANESE RIDERの為に開発された、日本オリジナル企画の オールラウンドロードバイク。



MATT GRAY / LIGHT GRAY



WHITE / NAVY



2026 R.T.CARBON

■4年ぶりのフルモデルチェンジ

R.T.CARBONが4年ぶりにフルモデルチェンジしました。全体的にフレームの設計、素材を見直し乗り心地と反応性を両立、速く快適に走れる1台に

■快適性と剛性のバランスの取れたフレーム

メインにT700を使用し、各所に強度の高いT800を使用、性質の異なるカーボンを組み合わせにより、乗り心地と反応性のバランスが取れたフレーム。PUインターナルモールド製法によりフレーム内部にも無駄が少なく、前作よりも50gの軽量化も果たしています。

■見直されたエアロプロファイル

フレームの中でも一番に空気抵抗を受けるヘッドチューブ形状を見直しD型のエアロ形状へ変更。

また、ケーブルをすべてフレームの中に通すことにより、前作より大きく空気抵抗を削減、見た目もスマートになりました。

■ロープロファイルチェーンステア (L.P.C.)

チェーンステアを低く設計することによりチェーンが暴れた時にフレームに当たりにくくなります。最近のワイドレシオ化したギアとも相性が良く、ライダーのストレスを減らしてくれます。

■大口径BB (T47インボードタイプ)

大口径化したBBによりBB周りの剛性が上がり反応性が良くなりました。またスレッドタイプなのでトラブルも少なく、交換も容易となっています。

※Japan Assembly

「ハンドルサイズ」「ステム長」「バーテープカラー」等選択が可能。セミオーダーによるフィッティングが可能に！（在庫状況によって仕様が限定されます）



2026年2月発売予定

ジオメトリ				
サイズ	47	50	53	55
シートチューブ	430	475	530	550
トップチューブ	495	515	545	565
ヘッドアングル	71.0°	72.0°	73.0°	73.0°
シートアングル	75.0°	74.5°	73.5°	73.5°
チェーンステア	408	408	408	408
BBドロップ	69	69	69	69
ヘッドチューブ	105	120	151	175
ホイールベース	959	967	978	999
スタック	503	521	554	577
リーチ	360	370	381	394

コンポーネント	上代税抜 / 税込価格	カラー
R8170 ULTEGRA Di2 12S	¥520,000 (¥572,000)	MATT GRAY / MATT GRAY WHITE / NAVY
R7170 105 Di2 12S	¥440,000 (¥484,000)	MATT GRAY / MATT GRAY WHITE / NAVY

フレーム	RT DISC PU モノコックカーボン T700+T800	
フォーク	PU モノコックカーボン ストレートフォーク	
コンポーネント	R8170 ULTEGRA Di2 12S	R7170 105 Di2 12S
クランク、スプロケ	52x36T、11-30T	50x34T、11-34T
シートポスト	ROUND CARBON 27.2Φ	
ハンドル、ステム	ITM ALCOR BLACK	ITM ALCOR BLACK
ホイール、タイヤ	RS171、700x28C	RS171、700x28C
上代税抜	¥520,000	¥440,000

(mm)



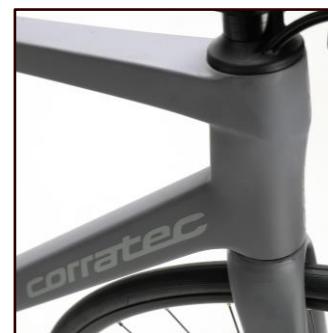
JAPANESE RIDERの為に開発された、日本オリジナル企画の オールラウンドロードバイク。



MATT GRAY / LIGHT GRAY



WHITE / NAVY



2026 R.T.CARBON

■4年ぶりのフルモデルチェンジ

R.T.CARBONが4年ぶりにフルモデルチェンジしました。全体的にフレームの設計、素材を見直し乗り心地と反応性を両立、速く快適に走れる1台に

■快適性と剛性のバランスの取れたフレーム

メインにT700を使用し、各所に強度の高いT800を使用、性質の異なるカーボンを組み合わせにより、乗り心地と反応性のバランスが取れたフレーム。PUインターナルモールド製法によりフレーム内部にも無駄が少なく、前作よりも50gの軽量化も果たしています。

■見直されたエアロプロファイル

フレームの中でも一番に空気抵抗を受けるヘッドチューブ形状を見直しD型のエアロ形状へ変更。

また、ケーブルをすべてフレームの中に通すことにより、前作より大きく空気抵抗を削減、見た目もスマートになりました。

■ロープロファイルチェーンステア (L.P.C.)

チェーンステアを低く設計することによりチェーンが暴れた時にフレームに当たりにくくなります。最近のワイドレシオ化したギアとも相性が良く、ライダーのストレスを減らしてくれます。

■大口径BB (T47インボードタイプ)

大口径化したBBによりBB周りの剛性が上がり反応性が良くなりました。またスレッドタイプなのでトラブルも少なく、交換も容易となっています。

※Japan Assembly

「ハンドルサイズ」「ステム長」「パーテーパーカー」等選択が可能。セミオーダーによるフィッティングが可能に！（在庫状況によって仕様が限定されます）



2026年2月発売予定

フレーム	RT DISC PU モノコックカーボン T700+T800		
フォーク	PU モノコックカーボン ストレートフォーク		
コンポーネント	R8170 ULTEGRA Di2 12S	R7170 105 Di2 12S	R7120 105 12S
クランク、スプロケ	52x36T、11-30T	50x34T、11-34T	50x34T、11-34T
シートポスト	CARBON		
ハンドル、ステム	ITM ALCOR BLACK	ITM ALCOR BLACK	ITM ALCOR BLACK
ホイール、タイヤ	RS171、700x28C	RS171、700x28C	R171、700x28C
上代税抜	¥520,000	¥440,000	¥360,000

コンポーネント	上代税抜 / 税込価格	カラー
R8170 ULTEGRA Di2 12S	¥520,000 (¥572,000)	MATT GRAY / LIGHT GRAY
		WHITE / NAVY
R7170 105 Di2 12S	¥440,000 (¥484,000)	MATT GRAY / LIGHT GRAY
		WHITE / NAVY
R7120 105 12S	¥360,000 (¥396,000)	MATT GRAY / LIGHT GRAY
		WHITE / NAVY

ジオメトリ				
サイズ	47	50	53	55
シートチューブ	430	475	530	550
トップチューブ	495	515	545	565
ヘッドアングル	71.0°	72.0°	73.0°	73.0°
シートアングル	75.0°	74.5°	73.5°	73.5°
チェーンステア	408	408	408	408
BBドロップ	69	69	69	69
ヘッドチューブ	105	120	151	175
ホイールベース	959	967	978	999
スタック	503	521	554	577
リーチ	360	370	381	394

(mm)



2026 DOLOMITI DISC

日本人の体形にフィットする、JAPAN 企画のジオメトリー。
確かな制動力のディスクブレーキを搭載。



JAPAN FIT

適応身長
150cm~



BLACK/BLUE/WHITE



SILVER/WHITE/BLUE



2025年11月発売予定



WINE RED/BLACK/WHITE

■JAPAN FIT

日本のフィールド、日本人の体形に合わせた日本オリジナル企画。コンポーネントはフルシマノ製で、安心、かつ高いコストパフォーマンスを実現。安心の油圧ディスクブレーキモデル。

※Japan Assembly

「ハンドルサイズ」「ステム長」「パーテープカラー」等選択が可能。セミオーダーによるフィッティングが可能に！（在庫状況によって仕様が限定されます）

■SMOOTH WELDING & DOUBLE BUTTED

チューブの継ぎ目の滑らかな加工によりよりカーボンフレームのようなスマートな外観、バテッドの施されたチューブは見た目だけでなく必要部分に応じて剛性と振動吸収性を付与し、快適ながらも反応性、軽快性に優れた乗り心地を与えてくれます。

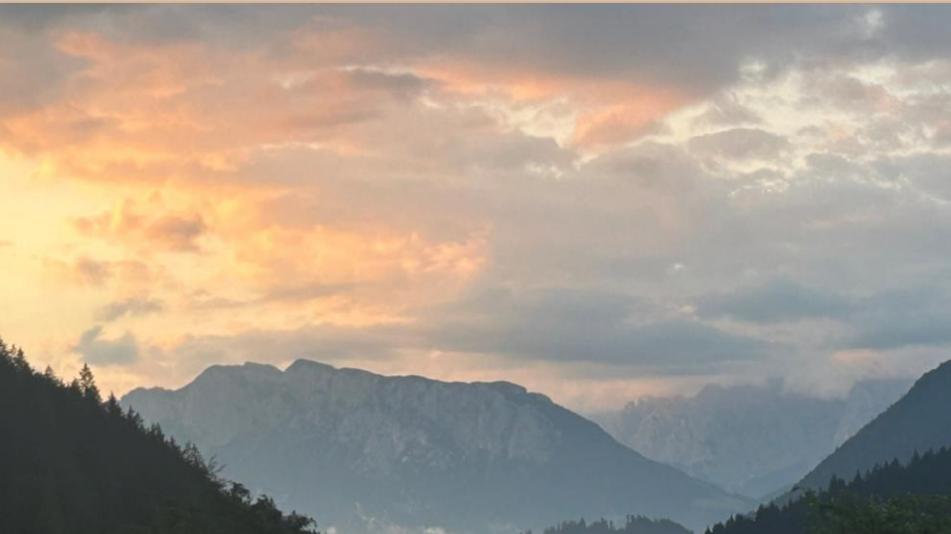
■DROPPED COMFORT STAY

シートステーを位置を下げ短くすることにより、反応性、軽さが付与されます。扁平加工により剛性を保ちつつも振動吸収性に優れ快適性の高い仕様になっています。

フレーム	6061 ハイドロフォーミングアルミ、インターナルケーブル、スムーズウェルド		
フォーク	DOLOMITI DISC フルカーボン		
コンポーネント	105 Di2 R7170	105 R7120	CUES U6030
クランク、スプロケ	50x34T、11-34T、12S	50x34T、11-34T、12S	50x34T、11-39T、10S
シートポスト	ZZYZX ALLOY		
ハンドル、ステム	ITM ALCOR BLACK		
ホイール、タイヤ	WH-RS171、700x28C		

コンポーネント	上代税抜/税込価格	カラー	商品コード	フレームサイズ	42cm	46cm	48cm	51cm	54cm
105 Di2 DISC R7170 12S	¥295,000 (¥324,500)	BLACK/BLUE/WHITE	1AI630	シートチューブ	420	460	480	510	540
		SILVER/WHITE/BLUE	1AI631	トップチューブ (水平)	508	521	533	552	570
		WINE RED/BLACK/WHITE	1AI632	ヘッドアングル	71°	71°	72.5°	73.3°	73.3°
105 DISC R7120 12S	¥225,000 (¥247,500)	BLACK/BLUE/WHITE	1AI640	シートアングル	75°	74°	74°	73.5°	73°
		SILVER/WHITE/BLUE	1AI641	チェーンステー	415	415	415	415	415
		WINE RED/BLACK/WHITE	1AI642	ヘッドチューブ	120	120	130	145	155
CUES DISC U6030 10S	¥198,000 (¥217,800)	BLACK/BLUE/WHITE	1AI660	ホイールベース	979	982	981	987	1000
		SILVER/WHITE/BLUE	1AI661	スタック	520	520	534	551	561
		WINE RED/BLACK/WHITE	1AI662	リーチ	369	372	380	388	398
				適合身長(cm)	150~160	155~165	165~175	170~180	175~185

(単位:mm)



軽快で快適な乗り心地を実現した、
ハイパフォーマンスアルミロードバイク。



JAPAN FIT

適応身長
150cm~



BLACK/BLUE



WHITE/BLUE



2026 DOLOMITI

■ JAPAN FIT

日本のフィールド、日本人の体形に合わせた日本オリジナル企画。コンポーネントはフルシマノ製で、安心、かつ高いコストパフォーマンスを実現。エントリー層にも安心して使用いただける質実剛健ロングセラーモデル

※ Japan Assembly

「ハンドルサイズ」「ステム長」「バーテープカラー」等選択が可能。セミオーダーによるフィッティングが可能に！（在庫状況によって仕様が限定されます）

■ GERMAN DESIGN & ENGINEERING

インターナルケーブル仕様で、振動吸収性を高めたラウンドしたトリプルバテッドトップチューブに、扁平ステーを採用したシートステー。CORRATECの特長であるLOW PROFILE CHAINSTAY。軽量でコントロール性に優れているフルカーボン PRO CONTROL FORK。カーボンフレームのようなスムーズウェルディング仕上げ、シンプルなデザインで、どんなシチュエーションにも似合う1台に。エントリー層にも安心して使用いただける質実剛健のロングセラーモデルです。

2025年11月発売予定



フレームサイズ	42cm	46cm	48cm	51cm	54cm
シートチューブ	420	460	480	510	540
トップチューブ(水平)	508	516	534	552	570
ヘッドアングル	71°	71°	72.5°	73.3°	73.3°
シートアングル	75°	74.5°	74°	73.5°	73°
チェーンステー	407	407	407	407	407
ヘッドチューブ	120	120	130	145	155
ホイールベース	970	973	973	978	991
スタック	520	519	534	551	561
リーチ	369	372	381	388	398
適合身長(cm)	150~160	155~165	165~175	170~180	175~185

フレーム	CORRATEC 6061 ハイドロフォーミングトリプルバテッドアルミ
フォーク	CORRATEC フルカーボン PRO CONTROL FORK
コンポーネント	105 R7000
クランク、スプロケ	50x34T、11-30T
シートポスト	ZZYXZ ALLOY
ハンドル、ステム	ITM ALCOR BLACK
ホイール、タイヤ	RS100、700x28C
上代税抜	¥149,000

コンポーネント	上代税抜 / 税込価格	カラー
105 R7000 11S (クランク : RS510)	¥149,000 (¥163,900)	BLACK / BLUE WHITE / BLUE

(単位:mm)



どんな場所でも快適に走破できる、新感覚のクロスバイク。
まさに、“ALL CROSS”！



JAPAN FIT

適応身長
150cm~



BLACK/MATT BLACK



MATT SAND/BLACK



■ **COMFORT STAY**

扁平加工されたシートステーが、高い振動吸収性を実現。

■ **GEOMETRY**

快適な乗車ポジションを取れるようにヘッドチューブを長めに設定。

■ **BENDED TOP TUBE**

路面の段差などに強い、ユニークな形状の BENDED TUBE を採用。

■ **“CHUBBY” TIRE**

WTB / 650Bx47Cの極太タイヤをチョイス。街中の段差や砂利道など、路面状況を選ばないオールマイティーな走破性。

■ **LPC CHAINSTAY**

チェーンとの間に十分なクリアランスを確保するとともに、路面からのショックを和らげる LPC (LOW PROFILE CHAINSTAY)。

※製品の写真は、量産品と仕様及びデザインが異なる場合がございます。

2026年2月発売予定

フレームサイズ	シートチューブ	トップチューブ (水平)	ヘッドアングル	シートアングル	チェーンステー	ヘッドチューブ	ホイールベース	スタック	リーチ	適合身長(cm)
39cm	390	535	70°	73°	425	125	1021	521	376	150~160
44cm	440	553	71°	73°	425	145	1030	544	386	155~170
48cm	480	558	71°	73°	425	165	1036	563	386	165~180
52cm	520	571	71°	73°	425	175	1050	572	396	175~190

カラー	MATT SAND/BLACK, BLACK/MATT BLACK	シフター	SHIMANO SL-U4000
サイズ	39, 44, 48, 52cm	スプロケット	SHIMANO CS-LG300 9S 11-36T
フレーム	CHUBBY DISC 6061 ハイドロフォーミング アルミ	チェーン	SHIMANO CN-LG500
フォーク	CHUBBY アルミ	クランク	SHIMANOFC-U4000-1 40T
ハンドルバー	ZZYX ALLOY 31.8mm	BB	TANGE LN-3912 68/122.5mm
ステム	ZZYX ALLOY 31.8mm	ホイール	ZZYX JD200 ALLOY, 27.5x32H, DISC
ブレーキ	TEKTRO MD-M280, 160mm/160mm	タイヤ	WTB HORIZON COMP 650x47
ブレーキレバー	TEKTRO RS360A	チューブ	仏式バルブ
FD	-	サドル	VL-3533
RD	SHIMANO RD-U3020	シートピラー	ZZYX ALLOY, 27.2φ

2026
CHUBBY
not fat. CHUBBY



モデル	上代価格(税抜)	カラー
SHAPE CHUBBY	¥98,000	MATT SAND/BLACK
		BLACK/MATT BLACK



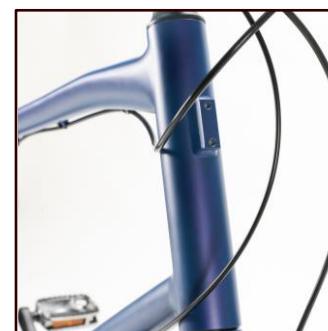
オシャレに街中をクルージング。太いタイヤと安定性を重視したジオメリーにより、快適でスピーディーなライディングを実現。



MATT GRAY/COOL GRAY



MATT SAND/SAND



2026

CHUBBY MINI

not fat. CHUBBY ❤️

2026年2月発売予定



■ **NEW DEBUT**

日本オリジナルクロスバイク SHAPE CHUBBY がコンパクトになって新登場！

■ **GEOMETRY**

安定性を重視したジオメリーで、快適かつスポーティーに走ることができます。

■ **BENDED TOP TUBE**

トップチューブにはおなじみの強度の高い BENDED TUBE を採用しました。

■ **"CHUBBY" TIRE**

タイヤは 20X2.3 をチョイス。太いタイヤで乗り心地も抜群。TANカラーのタイヤサイドも、独特な"CHUBBY"の空気感を生み出しています。

■ **EQUIPMENT ADOPTABILITY**

ヘッドチューブには RIXEN & KAUL の KLINK fix 対応のダボがついており、アタッチメントを使用することによりカゴ、ラック、バック等をスマートに取り付けることができます。

■ **KICK STAND**

センタースタンドを装備。普段使いからサイクリングなど、様々な場面で活躍します。

フレームサイズ	シートチューブ	トップチューブ (水平距離)	ヘッドアングル	シートアングル	チェーンステー	ヘッドチューブ	ホイールベース	スタック	リーチ	適身身長(cm)
37cm	370	549	71°	73°	410	218	1023	484	401	150~165
42cm	420	568	71°	73°	410	250	1043	514	410	160~175

カラー	MATT SAND/SAND , MATT GRAY/COOL GRAY	シフター	SHIMANO SL-M315 8S
サイズ	37、42cm	スプロケット	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8S
フレーム	CHUBBY MINI DISC 6061 ハイドロフォーミングアルミ	チェーン	KMC Z8.1 8S
フォーク	CHUBBY MINI アルミ	クランク	LASCO 50T W/CHAIN GARD
ハンドルバー	ZZYX ALLOY 31.8mm 580mm	BB	TANGE LN-3912 68/122.5mm
ステム	ZZYX ALLOY 31.8mm 90mm 10D	ホイール	ZZYX JD200 ALLOY, 20x36H, DISC 6BOLT
ブレーキ	TEKTRO HD-T275, 160mm/160mm	タイヤ	INNOVA IA-2128 20x2.3(58-406) TAN SIDE
ブレーキレバー	TEKTRO HD-T275	チューブ	米式バルブ
FD	-	サドル	VL-3533
RD	SHIMANO RD-M310 8S	シートピラー	ZZYX ALLOY , 27.2 φ

モデル	上代価格 (税抜)	カラー
SHAPE CHUBBY MINI	¥90,000	MATT SAND/GLOSSY SAND
		MATT GRAY/COOL GRAY